



Бюро национальной статистики
Агентства по стратегическому
планированию и реформам
Республики Казахстан

Отчет по качеству

*О продукции и услугах транспорта в
Республике Казахстан (по видам сообщений)
в 2021 году*

Содержание

- S.1 Контактные данные
- S.2 Введение-Актуальность
- S.3 Обновление метаданных
- S.4 Представление статистической информации
- S.5 Единица измерения
- S.6 Отчетный период
- S.7 Правовая основа
- S.8 Конфиденциальность и защита данных
- S.9 Политика публикаций
- S.10 Частота распространения
- S.11 Формат распространения, доступность и четкость
- S.12 Доступность документации
- S.13 Управление качеством
- S.14 Актуальность
- S.15 Точность и надежность (заполняется с учетом типа наблюдения)
- S.16 Своевременность и пунктуальность
- S.17 Сопоставимость
- S.18 Согласованность
- S.19 Нагрузка
- S.20 Пересмотр данных
- S.21 Обработка статистических данных
- S.22 Замечания

S.1 Контактные данные

S.1 .1 Организация

Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан (далее – Бюро)

S.1 .2 Структурное подразделение

Департамент статистики услуг и энергетики

S.1 .3 Имя контактного лица

Аккушкарова Сымбат Жанатбеккызы

S.1 .3.1 Имя руководителя ответственного структурного подразделения

Караулова Гульмира Сайлаубековна

S.1 .5 Почтовый адрес контактного лица

010000, г. Нур-Султан, Левый берег р. Ишим, Улица Мәңгілік Ел,8
Дом Министерств, 4 подъезд

S.1 .6 Адрес электронной почты контактного лица

s.akkushkarova@aspire.gov.kz

S.1 .7 Номер телефона контактного лица

+7(7172)74-93-15

S.2 Введение-Актуальность

Основой для формирования статистики транспорта являются статистические формы предприятий транспорта, одними из которых являются формы "Отчет о работе транспорта по видам сообщений" (2-транспорт, периодичность годовая) и "Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности" (2-ТР (вспомогательная деятельность), периодичность годовая).

Основными пользователями являются министерства, местные исполнительные органы и другие ведомства, физические и юридические лица.

В Бюро проводятся заседания рабочих групп (фокус-групп), с участием потенциальных пользователей и респондентов, представителей заинтересованных госорганов, а также НПП "Атамекен", на которых детально анализируются показатели общегосударственных статистических форм на предмет их актуальности и исключения дублирования с показателями ведомственных статистических форм и форм административных данных. Обратная связь с пользователями осуществляется через блог Председателя Агентства по стратегическому планированию и реформам РК.

S.3 Обновление метаданных

S.3.1 Последнее подтверждение обновленных метаданных

28.06.2019 года

S.3.2 Последнее размещение метаданных

15.12.2021 года

S.3.3 Последнее обновление метаданных

15.12.2021 года

S.4 Представление статистической информации

S.4.1 Описание данных

1. Объектами статистического наблюдения на железнодорожном транспорте общего пользования являются перевозки пассажиров и грузов, подвижной состав, путь и путевое хозяйство, сохранность перевозимых грузов, финансовые результаты от перевозочной деятельности.

Единицей статистического наблюдения на железнодорожном транспорте общего пользования является железная дорога, отделение железной дороги, станция, предприятие железнодорожного транспорта.

2. Объектами статистического наблюдения на внутреннем водном транспорте являются перевозки грузов и пассажиров, наличие флота, речных и озерных причалов, протяженность внутренних водных судоходных путей, перегрузочные работы, показатели использования речных и озерных судов, финансовые результаты от перевозочной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на внутреннем водном транспорте.

Единицами наблюдения на внутреннем водном транспорте являются предприятия внутреннего водного транспорта (порты, пароходства, судоходные компании) и предприятия других отраслей экономики, осуществляющие перевозочную, транспортно-экспедиторскую и другую деятельность на внутреннем водном транспорте на коммерческой основе.

3. Объектами статистического наблюдения на морском транспорте являются перевозки грузов и пассажиров, наличие флота, морских причалов, перегрузочные работы, показатели использования морских судов, финансовые результаты от перевозочной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на морском транспорте.

Единицами наблюдения на морском транспорте являются предприятия морского транспорта (порты, пароходства, судоходные компании) и предприятия других отраслей экономики, осуществляющие перевозочную, транспортно-экспедиторскую и другую деятельность на морском транспорте на коммерческой основе.

4. Объектами статистического наблюдения на автомобильном транспорте являются перевозки грузов и пассажиров, подвижной состав, его использование, финансовые результаты транспортной работы.

Единицей статистического наблюдения на автомобильном и городском электрическом транспорте являются предприятия, эксплуатирующие автотранспортные средства, предприятия осуществляющие перевозку трамваями, троллейбусами и метро, владельцы автотранспортных средств физические лица (индивидуальные предприниматели (далее - ИП), осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров.

5. Объектами статистического наблюдения на трубопроводном транспорте являются транспортировка грузов (газа, нефти и нефтепродуктов) и магистральные трубопроводы.

Единицей статистического наблюдения являются предприятия - владельцы магистральных трубопроводов.

6. Объектами статистического наблюдения на воздушном транспорте являются перевозки пассажиров, грузов, почты и багажа, парк воздушных судов, регулярность полетов воздушных судов, финансовые результаты от перевозочной деятельности.

Единицами статистического наблюдения являются предприятия воздушного транспорта, подчиняющиеся и не подчиняющиеся расписанию (регулярные и нерегулярные перевозчики).

7. Объектами статистического наблюдения по вспомогательной транспортной деятельности являются информация о доходах от услуг по хранению и услуг от вспомогательной транспортной деятельности, о вместимости единовременного хранения (заполняют предприятия, оказывающие услуги складирования и хранения), объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности.

Единицами статистического наблюдения являются предприятия (юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо от численности работников) с основным видом деятельности, осуществляющие деятельность по складированию и хранению груза и вспомогательные виды деятельности при транспортировке, а также с вторичным видом деятельности – складирование и хранение зерна.

S.4.2 Система классификации

При проведении обследования используются следующие статистические классификаторы:

- 1)КАТО - Классификатор административно-территориальных объектов;
- 2)ОКЭД - Общий классификатор видов экономической деятельности;
- 3)КФС - Классификатор форм и видов собственности;
- 4)КРП - Классификатор размерности юридических лиц, филиалов и представительств, а также субъектов индивидуального предпринимательства по численности работников;
- 5)КСЭ - Классификатор секторов экономики.

Данные классификаторы размещены на Интернет ресурсе Бюро www.stat.gov.kz на главной странице – «Классификаторы».

S.4.3 Секторальный охват

1. Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения с основным видом деятельности – транспорт (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности 49-51 и согласно коду Номенклатуры видов экономической деятельности с основным видом экономической деятельности 52.23.2), а

также юридические лица, осуществляющие вторичные виды деятельности по перевозке пассажиров и грузов на коммерческой основе, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов на речном транспорте, а так же перевозки пассажиров на морском и городском электрическом транспорте.

2. Представляют юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо от численности работников, с основным видом деятельности – складирование и хранение груза (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности 52.1) и вспомогательные виды деятельности при транспортировке (код ОКЭД 52.2), а также с вторичным видом деятельности – складирование и хранение зерна (код ОКЭД 52.10.1).

S.4.4 Статистические концепции и определения

Основой для формирования показателей деятельности транспорта является Методика по формированию показателей статистики транспорта, утвержденная приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 15 июля 2016 года № 145.

Круг респондентов: юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения с основным видом деятельности – транспорт (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности 49-51 и согласно коду Номенклатуры видов экономической деятельности с основным видом экономической деятельности 52.23.2), а также юридические лица, осуществляющие вторичные виды деятельности по перевозке пассажиров и грузов на коммерческой основе, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов на речном транспорте, а так же перевозки пассажиров на морском и городском электрическом транспорте, юридические лица и (или) их структурные подразделения, независимо от численности работников, с основным видом деятельности – складирование и хранение груза (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) 52.1) и вспомогательные виды деятельности при транспортировке (код ОКЭД 52.2), а также с вторичным видом деятельности – складирование и хранение зерна (код ОКЭД 52.10.1).

Инструментарий: статистические формы «Отчет о работе транспорта по видам сообщений» (индекс 2-транспорт, периодичность годовая) и «Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности» (индекс 2-ТР (вспомогательная деятельность), периодичность годовая);

Тип наблюдения: сплошной;

Срок предоставления респондентов до 10 апреля (включительно) после

отчетного периода. Представление данных статистических форм осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде.

Заполнение статистических форм в электронном виде осуществляется посредством информационной системы «Сбор данных в on-line режиме», размещенной на интернет-ресурсе Бюро (www.stat.gov.kz). Последний пересмотр форм был в 2021 году, статистические формы размещены на интернет-ресурсе Бюро (www.stat.gov.kz) в разделе Для респондентов - Статистические формы на 2022 год - Годовые формы.

S.4.5 Статистический объект

1. Объектами статистического наблюдения на железнодорожном транспорте общего пользования являются перевозки пассажиров и грузов, подвижной состав, путь и путевое хозяйство, сохранность перевозимых грузов, финансовые результаты от перевозочной деятельности.

2. Объектами статистического наблюдения на внутреннем водном транспорте являются перевозки грузов и пассажиров, наличие флота, речных и озерных причалов, протяженность внутренних водных судоходных путей, перегрузочные работы, показатели использования речных и озерных судов, финансовые результаты от перевозочной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на внутреннем водном транспорте.

3. Объектами статистического наблюдения на морском транспорте являются перевозки грузов и пассажиров, наличие флота, морских причалов, перегрузочные работы, показатели использования морских судов, финансовые результаты от перевозочной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на морском транспорте.

4. Объектами статистического наблюдения на автомобильном транспорте являются перевозки грузов и пассажиров, подвижной состав, его использование, финансовые результаты транспортной работы.

5. Объектами статистического наблюдения на трубопроводном транспорте являются транспортировка грузов (газа, нефти и нефтепродуктов) и магистральные трубопроводы.

6. Объектами статистического наблюдения на воздушном транспорте являются перевозки пассажиров, грузов, почты и багажа, парк воздушных судов, регулярность полетов воздушных судов, финансовые результаты от перевозочной деятельности.

7. Объектами статистического наблюдения по вспомогательной транспортной деятельности является информация о доходах от услуг по хранению и услуг от вспомогательной транспортной деятельности, о вместимости единовременного хранения (заполняют предприятия, оказывающие услуги складирования и хранения), объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности.

S.4.6 Генеральная совокупность (принцип выбора единиц обследования)
Сплошное обследование.

S.4.7 Территориальный охват

Республика Казахстан (все области, города республиканского значения и столица).

S.4.8 Временной охват

В Казахстане обследование по транспорту проводится с 1991 года на ежегодной основе. Имеются временные ряды за 1991-2021гг. Временные ряды размещены на Интернет-ресурсе Бюро в разделе Официальная статистика - По отраслям - Статистика транспорта - Динамические таблицы.

S.4.9 Базовый период

Базовым периодом является год, предшествующий году обследования.

S.5 Единица измерения

Тысяч тенге.

S.6 Отчетный период

Один раз в год.

S.7 Правовая основа

S.7.1 Правовая база

1. Закон Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 257-IV «О государственной статистике».

2. Правила представления респондентами первичных статистических данных, утвержденные приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года №173.

3. Правила представления административных данных административными источниками на безвозмездной основе, утвержденные приказом и.о. Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 14 июля 2010 года №183.

4. План статистических работ, утверждаемый в установленном законодательном порядке Приказом Руководителя Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан от 23 сентября 2021 года №20.

5. График распространения официальной статистической информации, утверждаемый Приказом Руководителя Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан.

6. Правила предоставления на безвозмездной основе статистической информации, не предусмотренной графиком распространения официальной статистической информации разработанной на основании первичных статистических данных, представляемых респондентами в

соответствии с графиком представления респондентами первичных статистических данных, утвержденные приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 20 мая 2010 года №113.

7. Правила предоставления и использования в научных целях баз данных в деидентифицированном виде, утвержденные Приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 2 июля 2010 года №168. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 августа 2010 года № 6388.

8. Методика по формированию показателей статистики транспорта относится к статистической методологии, формируемой в соответствии с международными стандартами и утверждаемой в соответствии с Законом Республики Казахстан от 19 марта 2010 года «О государственной статистике». Утверждена приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 15 июля 2016 года № 145.

S.8 Конфиденциальность и защита данных

S.8.1 Политика конфиденциальности

1. статья 8 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года «О государственной статистике», в соответствии с которой обеспечивается гарантия конфиденциальности и защита представляемых данных респондентами.

2. статья 28 Предпринимательского Кодекса Республики Казахстан от 29 октября 2015 года обеспечивает охрану информации, составляющей коммерческую тайну.

3. Политика информационной безопасности (далее – Политика), утвержденная Приказом Руководителя Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан от 10 февраля 2021 года №20 определяет цели, задачи, руководящие принципы и практические приемы в области обеспечения информационной безопасности Бюро. Основной целью Политики является обеспечение доступности официальной статистической информации, конфиденциальности информации, хранящейся и обрабатываемой на средствах вычислительной техники Бюро при условиях ее целостности и аутентичности.

S.8.2 Конфиденциальность-обращение с данными

Правила предоставления и использования в научных целях баз данных в деидентифицированном виде, утвержденные Приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 2 июля 2010 года №168. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 августа 2010 года №6388.

S.9 Политика публикаций

S.9.1 Календарь публикаций

п.1, п.2 статьи 26 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» от 19 марта 2010 года №257. График распространения официальной статистической информации размещен на сайте Бюро www.stat.gov.kz в разделе «Главная» // «Основные документы».

S.9.2 Доступ к Графику

График распространения официальной статистической информации размещен на сайте Бюро www.stat.gov.kz в разделе «Главная» // «Основные документы».

S.9.3 Доступ для пользователя

Официальная статистическая информация подлежит распространению в соответствии с графиком распространения официальной статистической информации в объемах, предусмотренных Планом статистических работ. Органы государственной статистики обеспечивают пользователям равные права на одновременный доступ и качественной административной статистической информации и статистической методологии путем их размещения на интернет-ресурсах органов государственной статистики. Сайт Бюро www.stat.gov.kz. Официальная статистика >По отраслям >Статистика транспорта >Оперативные данные (бюллетени, основные показатели, динамические таблицы)

S.10 Частота распространения

Год.

S.11 Формат распространения, доступность и четкость

S.11.1 Публикации новостей

Пресс-релизы не формируются.

S.11.2 Публикации

1. Статистический бюллетень «О продукции и услугах транспорта в Республике Казахстан (по видам сообщений)», размещен на Интернет-ресурсе Бюро в разделе Официальная статистика - По отраслям - Статистика транспорта - Бюллетени;
2. Статистический сборник «Транспорт в Республике Казахстан», размещен на Интернет-ресурсе Бюро в разделе Официальная статистика - По отраслям - Статистика транспорта - Публикации;
3. Основные показатели и динамические таблицы размещены на Интернет-ресурсе Бюро в разделе Официальная статистика - По отраслям - Статистика транспорта.

S.11.3 Базы данных в on-line режиме

Размещены в Информационно-аналитической системе «Талдау» – Разделы статистики – Статистика Транспорта.

S.11.3.1 АС1. Таблицы данных-консультации

Не реализовано.

S.11.4 Доступ к микроданным

Предоставление баз данных в деидентифицированном виде регулируется Правилами предоставления и использования в научных целях баз данных в деидентифицированном виде утвержденных Приказом Председателем Агентства Республики Казахстан по статистике от 2 июля 2010 года №168 (размещены на сайте Бюро www.stat.gov.kz).

S.11.5 Прочее

S.11.5.1 АС2. Метаданные-консультации

Не реализовано.

S.12 Доступность документации

S.12.1 Документация по методологии

1. «Методика по формированию показателей статистики транспорта», утвержденная приказом Председателя Комитета по статистике МНЭ РК от 15 июля 2016 года № 145 и зарегистрированная в Министерстве юстиции РК 18 августа 2016 года №14124. Размещена на Интернет-ресурсе Бюро www.stat.gov.kz в разделе «Методология» – Статистика транспорта;
2. «Методологическое положение по статистике 2018 год» издание четвертое, дополнение. Размещено на Интернет-ресурсе Бюро www.stat.gov.kz в разделе «Методология».

S.12.2 Документация по качеству

1. Политика в области качества, утвержденная приказом Руководителя Бюро национальной статистики АСПИР РК от 16 ноября 2020 года.
2. Цели в области качества Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, Цели в области качества соответствующего структурного подразделения.
3. Документированная информация системы менеджмента качества: Руководство по качеству; Документированные процедуры; Инструкции; Карты процессов.
4. Типовая методика описания процесса производства статистической информации государственными органами, утвержденная Приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 53;
5. Методика оценки качества официальной статистической информации, утвержденная Приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 23 мая 2018 года № 63.

S.13 Управление качеством

S.13.1 Обеспечение качества

Качество и достоверность данных по статистике транспорта поддерживается общепринятыми процедурами:

- соблюдение основных принципов первичного учета;
- использование стандартных статистических классификаций товаров,

продукции, услуг;

- на этапах сбора и обработки первичных данных разработаны и внедрены все схемы контроля (форматно-логический, арифметический);

- для подтверждения достоверности первичных статистических данных законодательно закреплена возможность получения дополнительной информации от респондентов;

- проводится сравнительный анализ статистических данных (в динамике).

S.13.2 Оценка качества

Методика по формированию показателей статистики транспорта относится к статистической методологии, формируемой в соответствии с международными стандартами и утверждена приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 15 июля 2016 года № 145.

Международные рекомендации по статистике транспорта, Евростат 2011г.

Заполнение международных вопросников по статистике транспорта ЕЭК ООН, Статкомитета СНГ, Евразийской экономической комиссии.

S.14 Актуальность

S.14.1 Потребности

Пользователи информации: министерства, местные исполнительные органы и другие ведомства, физические и юридические лица.

S.14.2 Удовлетворенность пользователей

Ежегодно проводится опрос пользователей официальной статистической информацией согласно анкете Q-002 «Опрос пользователей».

S.14.3 Полнота/R1. Полнота данных - доля

Не применимо.

S.15 Точность и надежность (заполняется с учетом типа наблюдения)

S.15.1 Общая точность

Общегосударственное обследование по статистике транспорта сформировано таким образом, чтобы возможные ошибки могли быть минимизированы и проконтролированы. Все же при проведении обследования возможны неточности, называемые в статистике случайными ошибками, даже если обследование проводилось с самой большой тщательностью. Такие ошибки выявляются и исправляются Департаментами статистики областей и Бюро национальной статистики в ходе проведения статистического наблюдения.

Анализ точности и надежности рассчитан по пассажирообороту и грузообороту за последние пять лет с помощью коэффициента вариации. Коэффициент вариации – это величина, используемая в статистике, равная отношению стандартного (среднеквадратичного) отклонения случайной величины к ее математическому ожиданию. Он применяется

для сравнения вариативности одного и того же признака в нескольких совокупностях с различным средним арифметическим.

Коэффициент вариации рассчитывается по формуле:

$$CV = (\sigma/k) * 100\%,$$

где σ – среднееквадратическое отклонение случайной величины;

k – ожидаемое (среднее) значение случайной величины.

В статистике принято, что:

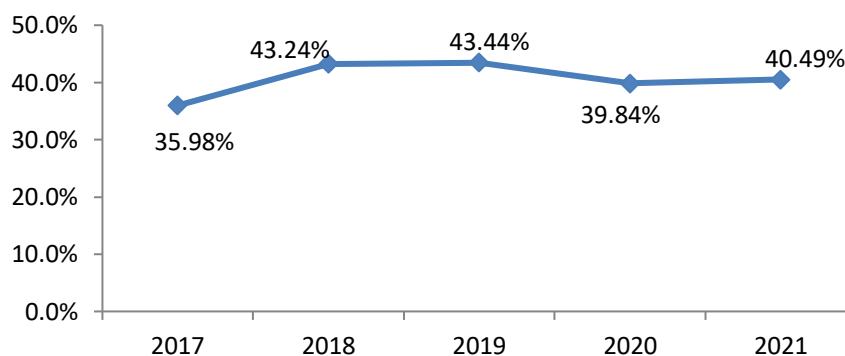
если коэффициент вариации меньше 10%, то степень рассеивания данных считается незначительной;

если от 10% до 20% - средней;

больше 20% или равно 33% - значительной.

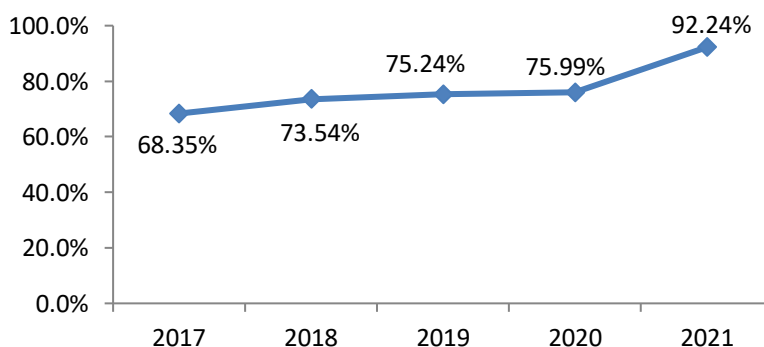
Если значение коэффициента вариации не превышает 33%, то совокупность считается однородной, а если больше 33%, то – неоднородной.

Коэффициент вариации грузооборота всех видов транспорта в Республике Казахстан



Как показал анализ грузооборота за 2017-2021 гг., данные были неоднородными. Наибольший размах в перевозках грузов наблюдался в 2018-2019 гг.

Коэффициент вариации пассажирооборота всех видов транспорта в Республике Казахстан



Анализ пассажирооборота за 2017-2021 гг. показал, что данные были так же неоднородными. Резкий подъем произошел в 2021 году.

S.15.2 Ошибки выборки-индикаторы/A1.

Не применимо.

S.15.3 Ошибка, не связанная с выборкой

Не применимо.

S.15.3.1 Ошибка охвата

Не применимо.

S.15.3.1.1 А2.Превышение охвата - доля

Не применимо.

S.15.3.1.2 А3.Общие единицы - соотношение

Не применимо.

S.15.3.3 Ошибки неответа

S.15.3.3.1 А4.Единица отсутствия - доля

Не применимо.

S.15.3.3.2 А5.Пункт отсутствия ответа - доля

Не применимо.

S.16 Своевременность и пунктуальность

S.16.1 Своевременность

S.16.1.1 TP1.Период ожидания-первые результаты

Время, затраченное на обработку первых результатов, от срока предоставления респондентами до первой публикации бюллетеня «О продукции и услугах транспорта в Республике Казахстан (по видам сообщений)» в среднем составляет 48 дней. Результаты в бюллетене публикуются ежегодно 29 мая по Плану статистических работ, которые являются окончательными.

S.16.1.2 TP2. Период ожидания - последние результаты

Первые результаты являются окончательными.

S.16.2 Пунктуальность

S.16.2.1 Пунктуальность/TP3

Данные публикуются в соответствии с Планом статистических работ и Графиком распространения официальной статистической информации, утверждаемые Приказом Руководителя Бюро.

Фактические и плановые даты не совпадают, в связи с техническими сбоями в системе. Выпуск публикации переносится на следующий рабочий день, если публикация выпадает на выходные или праздничные дни.

S.17 Сопоставимость

S.17.1 Сопоставимость географическая

Данные сопоставимы между регионами Республики Казахстан.

S.17.1.1 Ассиметрия по зеркальной статистике потоков -коэффициент/СС1

Не применимо.

S.17.2 Продолжительность сопоставимых временных рядов/СС2

Проводится с 1991 года на ежегодной основе. Имеются временные ряды за 1991-2021гг., которые размещены на Интернет-ресурсе Бюро www.stat.gov.kz в разделе Официальная статистика – По отраслям -

Статистика транспорта – Динамические таблицы.

S.18 Согласованность

S.18.1 Согласованность внешняя, перекрестная

Методика по формированию показателей статистики транспорта разработана в соответствии с международными рекомендациями (Федеративная Республика Германия и Королевство Дания), полученными в рамках Проекта КАЗСТАТ (Проект по укреплению национальной статистической системы) и стандартами Евростата.

S.18.2 Согласованность внутренняя

Согласованность объемов перевезенных пассажиров с пассажирооборотом представлена ниже.

Сравнение объемов перевозок пассажиров и пассажирооборота всеми видами транспорта за 2017-2021гг.



Как показывает график, по представленным показателям снижение произошло в 2020 году, в связи с карантинными мерами и введения ограничений на перевозку пассажиров как в международном сообщении, так и внутри страны.

S.19 Нагрузка

Сбор данных осуществляется в электронном виде и на бумажном носителе по желанию респондента. При сборе данные в онлайн-режиме для респондента предусмотрены автоматизированные арифметико-логические контроли, исключающие возможность типичных ошибок ввода. Процессы обработки информации автоматизированы с применением локальных программных комплексов, предусмотрены контроли входной и выходной информации. Среднее время, затраченное на заполнение формы составляет 1-2 часа. Дублирование с другими обследованиями исключено.

За 2021 год отчиталось 12089 респондентов.

S.20 Пересмотр данных

S.20.2 Пересмотр данных/Аб

Перепубликаций за 2021 год не было.

S.21 Обработка статистических данных

S.21.1 Исходные данные

Статистическая информация по статистике транспорта формируется на основе первичных отчетов респондентов по формам 2-транспорт «Отчет о работе транспорта по видам сообщений» и 2-ТР (вспомогательная деятельность) «Отчет об услугах предприятий вспомогательной транспортной деятельности»

S.21.2 Периодичность обследования

Год.

S.21.3 Метод (способ) сбора первичных статистических данных

По статистике транспорта предоставление статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы «Сбор данных в on-line режиме», размещенной на Интернет-ресурсе Бюро (www.stat.gov.kz).

S.21.4 Достоверность первичных статистических данных

С целью улучшения качества данных, проверки правильности заполнения статистической формы и минимизации отсутствия ответов по некоторым вопросам статистической формы определены проверки на достоверность на уровне ввода первичных данных в электронном формате, также включены различные форматно-логические контроли в программное обеспечение по обработке первичной статистической информации.

Форматно-логические контроли: между разделами, внутри разделов.

S.21.5 Импутация - доля/A7

Не применимо.

S.21.6 Корректировка

Корректировка данных осуществляется непосредственно в ходе проведения статистического наблюдения.

S.21.6.1 Поправка на сезонные колебания

Не применимо.

S.22 Замечания

В дальнейшем продолжить работу по обеспечению качества данных.